**Программа «Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания»**

Рабочая программа «Противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания» определяет подготовку плавсостава на внутренних водных путях Российской Федерации в соответствии с требованиями статьи 25 Федерального закона Российской Федерации от 21.12.94 года № 69 - ФЗ « О противопожарной безопасности, Федеральным законом от 29.12 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утверждённым Приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 и другими руководящими нормативно-правовыми документами, регламентирующими противопожарную подготовку членов экипажей судов внутреннего плавания.

**Цель:** обучение командного и рядового состава всех судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях РФ, мерам пожарной безопасности.

Основными видами подготовки слушателей при изучении Программы являются теоретические и практические занятия, самостоятельная работа.

**Категория слушателей:** командный и рядовой состав всех судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях РФ.

**В результате изучения программы обучаемый должен знать:**   
- требования нормативных правовых актов, регламентирующих пожарную безопасность на судах внутреннего плавания;   
- устройство, принцип действия и правила использования автономных дыхательных аппаратов на сжатом воздухе;   
- виды средств индивидуальной защиты;   
- мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим;   
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;

**Уметь:**  
а) для всех членов экипажа:   
- использовать средства индивидуальной защиты, автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе;   
- обслуживать и приводить в действие противопожарные системы судна и переносные средства пожаротушения;

**Срок обучения:** 16 часов.

**Форма обучения:** лекции, практические занятия, самостоятельная подготовка.

**Режим занятий:** в соответствии с расписанием занятий Учебного центра.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Раздел | Наименование разделов и дисциплин | Количество часов | | | Форма  контроля |
| Лекции | Практич.  занятие | Самост.  подготовка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Введение | 1 | - | - |  |
| 1. | Пожарная безопасность судна | 5 | 2 |  |  |
| 1.1. | Нормативные правовые документы, регламентирующие пожарную безопасность на судах внутреннего водного транспорта. Ответственность за нарушение противопожарного режима | 1 | - |  |  |
| 1.2. | Возможные виды пожарной опасности на судне | 0,5 | - |  |  |
| 1.3. | Комплекс противопожарной защиты судов | 1 | - |  |  |
| 1.4. | Переносные и стационарные средства пожаротушения | 1 | 1 |  |  |
| 1.5. | Пожарная безопасность судна в период эксплуатации | 1 | - |  |  |
| 1.6. | Пожарная безопасность судна в период отстоя и ремонта | 0,5 | 1 |  |  |
|  | Промежуточная аттестация по разделу 1 |  |  |  | Тестирование |
| 2. | Борьба с пожаром на судах | 3 | 3 |  |  |
| 2.1. | Организация борьбы с пожаром на судах | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 2.2. | Использование противопожарного оборудования и снабжения | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 2.3. | Тушение пожаров | 1 | 1 |  |  |
| 2.4. | Первая медицинская помощь при пожарах | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 2.5. | Противопожарная подготовка экипажей судов. Расписание по общесудовой тревоге (борьба с пожаром) | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 3. | Зачётное занятие | 1 | 1 |  |  |
| 3.1. | Выполнение комплексного зачётного занятия | 1 | 1 |  | Тестирование |
| Итого по курсу | | 10 | 6 |  |  |
| 16 часов | | |

**Календарный учебный график.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование раздела | День | | Итого |
| 1 | 2 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Введение в курс подготовки | 1 |  | 1.0 |
| 2. Пожарная безопасность судна | 7 |  | 7.0 |
| 3. Борьба с пожаром на судах |  | 6 | 6.0 |
| 4. Зачётное занятие |  | 2 | 2.0 |
| ИТОГО | 8 | 8 | 16 |

**Оценочные материалы**

1. Что такое пожарный трос?

а) Трос, использующийся для подтягивания пожарных рукавов на верхний мостик.

б) Трос для пожарных вёдер.

в) Трос для обеспечения безопасности людей, работающих в задымлённой зоне.

г) Трос, использующийся, для того чтобы оттянуть горящее судно от причала.

1. Как часто члены экипажа должны участвовать в пожарных учениях?

а) Один раз в год.

б) Один раз в шесть месяцев.

в) Один раз в неделю.

г) Один раз в месяц.  
 ж/ Два паз в месяц.

1. Какой из следующих пунктов должен включатся в каждое пожарное учение?

а) Проверка пожарных тросов.

б) Проверка действия водонепроницаемых дверей.

в) Проверка действия водонепроницаемых дверей, противопожарных дверей и  
заслонок, а также соответствующего коммуникационного оборудования.

г) Проверка механизмов закрытия всех вентиляционных и других отверстий в  
жилых, машинных и других помещениях.

1. Вы помощник капитана и стоите ночью ходовую вахту. Вам сообщают о пожаре в жилых помещениях команды. Каково будет первое действие, которое вы предпримите?

а) Подать сигнал пожарной тревоги.

б) Послать вахтенного матроса вниз, чтобы он разведал ситуацию и сообщил  
сведения вам.

в) Бежать как можно быстрее к месту пожара и начать тушение всеми  
возможными средствами.

г) Вызвать капитана.

1. Когда пожар возникает в жилых помещениях, грузовых трюмах или на палубе, кто отвечает за производство операций по тушению пожара?

а) Старший помощник капитана.

б) Лицо, прибывшее на место пожара первым.

в) Вахтенный помощник капитана.

г) Капитан.

1. Когда пожар возникает в машинном отделении, кто отвечает за производство операций по тушению пожара?

а) Вахтенный механик.

б) Лицо, прибывшее на место пожара первым.

в) Старший механик.

г) Капитан.

1. Какие меры должны быть предприняты в случае возникновения пожара на борту судна?

а) Держатся, если возможно, кормой к ветру.

б) Вести судно по ветру с тем, чтобы уменьшить поступление кислорода.

в) Следовать с тем же курсом и скоростью, как и раньше.

г) Уменьшить скорость и если возможно привести зону пожара на подветренную сторону.

1. Для пассажирских судов, меры, обеспечивающие постоянную готовность подачи воды должны быть такими, чтобы:

а) Обеспечивалась возможность немедленно подать, по меньшей мере, одну  
эффективную струю воды от любого пожарного крана во внутренние  
помещения судна.

б) Обеспечивалась возможность немедленно подать полное давление воды на все пожарные краны на борту судна.

в) Обеспечивалась возможность в течение одной минуты подать достаточное  
количество воды для, по крайней мере, одной эффективной струи от любого  
пожарного крана на судне.

г) Обеспечивалась возможность в течение двух минут подать достаточное  
количество воды для, по крайней мере, двух струй от любого  
пожарного крана в жилых помещениях на судне.

9. Количество и размещение пожарных кранов должно быть таким, чтобы:

а) По крайней мере, три струи воды, из не более чем двух кранов, одна из  
которых подается, по цельному рукаву, доставали до любой части судна,  
обычно доступной для пассажиров и экипажа.

б) По крайней мере, две струи воды из различных кранов, одна из  
которых подается, по цельному рукаву, доставали до любой части судна,  
обычно доступной для пассажиров и экипажа.

в) По крайней мере, две струи воды доставали до любой части жилых помещений судна, машинного отделения, грузовых помещений и других доступных мест.

г) По крайней мере, одна струя воды доставала до любой части жилых  
помещений судна, машинного отделения, грузовых помещений и других  
доступных мест.

10. На каких судах пожарные рукава во внутренних помещениях судна,  
должны быть постоянно подсоединены к пожарным кранам?

а) Пассажирские суда, перевозящие более 12 пассажиров.

б) Пассажирские суда, перевозящие более 100 пассажиров.

в) Пассажирские суда, перевозящие более 36 пассажиров.

г) Пассажирские суда, работающие на коротких переходах.

11. Какое количество пожарных рукавов требуется для пассажирских судов?

а) Один рукав на каждый пожарный кран.

б) Один рукав на каждый второй пожарный кран.

г) Четыре пожарных рукава на каждую вертикальную противопожарную зону.

д) Пять плюс один на каждые 100 рег. т валовой вместимости.

1. Пожарные стволы, какого типа должны использоваться на судах?

а) Комбинированного типа (дающие как компактную, так и распылённую струю).

б) Комбинированного типа (дающие как компактную, так и распылённую струю) снабжённые запорными клапанами.

в) Выдающие компактную струю.

г) Выдающие распылённую струю.

1. В какое время должны быть задействованы: спринклерная система и система сигнализации обнаружения пожара?

а) Когда на вахте нет офицеров, обладающих соответствующей квалификацией и не выставлена пожарная вахта.

б) Всё время.

в) Во время плавания.

г) Только в ночное время.

1. Какое оборудование из приведённого списка не должно быть включено в личное оборудование пожарного?

а) Безопасная электрическая лампа.

б) Защитная одежда.

в) Топор.

г) Кожаные безопасные ботинки и перчатки.

1. Кроме личного снаряжения, снаряжение пожарного также включает дыхательный аппарат и огнестойкий предохранительный трос. Сколько полных комплектов пожарного должно быть на каждом судне?

а) Не менее трёх комплектов.

б) Не менее двух комплектов.

в) Не менее одного комплекта.

г) Не менее четырёх комплектов.

1. На каких судах для каждой пары дыхательных аппаратов требуется одна приставка для образования водяного тумана?

а) На танкерах.

б) На танкерах – химовозах.

в) На пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров.

г) На пассажирских судах, имеющих автомобильные палубы.

1. Все ёмкости для отходов должны быть изготовлены из негорючих материалов, и, кроме того:

а) Иметь самозакрывающуюся крышку на петлевом подвесе.

б) Не иметь отверстий в стенках и днище.

в) Иметь стойку для пожарных вёдер.

г) Иметь постоянные средства крепления.

1. Где лица судового командного состава могут найти необходимую

информацию в отношении мер, обеспечивающих пожаробезопасность на судне, оборудования по обнаружению пожара и средств пожаротушения?

а) В постоянно вывешенных инструкциях по действиям в случае тревоги.

б) В постоянно вывешенных схемах противопожарной защиты.

в) В специальной инструкции и информационной папке, находящейся в пунктах  
борьбы с пожаром.

г) В постоянно вывешенном судовом расписании по тревогам.

1. Какие из перечисленных требований относительно вертикальных перекрытий типа «А» на пассажирских судах не соответствует действующим правилам?

а) Двери в них должны быть самозакрывающегося типа.

б) Двери в них должны иметь возможность дистанционного открытия. / закрытия с противопожарного поста управления.

в) Двери в них должны автоматически закрываться в случае неисправности в  
системе управления.

г) Должна быть обеспечена возможность открытия и закрытия дверей с любой  
стороны такой переборки только одним человеком.

1. Оборудование, какого типа из перечисленных не требует помещения специальной категории?

а) Стационарная система газового пожаротушения.

б) Как минимум три приставки для образования водяного тумана.

в) Ободрённое количество переносных огнетушителей.

г) Один переносной пенный комплект.

1. Кто командир спасательной шлюпки на случай тревоги по оставлению судна?

а) Расписанный по тревоге командир шлюпки.

б) Стармех.

в) Старпом.

г) Первый кто прибыл к спасательному средству.

1. **Какой** из **указанных средств предпочтителен в борьбе с пожаром в районе** электрооборудования?

а) Водяной туман.

б) Порошок.

в) Распылитель.

г) Пена.

1. Ответственность за безопасность и её выполнения лежит на любом находящемся, на борту. Общие правила должны выполнятся. Какие из правил наиболее важны?

а) Не ходить по трапу без поручней.

б) Не использовать опасные жидкие моющие средства в закрытых помещениях.

в) Не ходить в рабочей одежде в кают-компании, столовой и комнате отдыха.

г) Не спать на открытой палубе.

24. Изолирующий дыхательный аппарат должен содержать около 1200 литров воздуха. Как долго может находиться в таком аппарате человек, если он выполняет тяжёлую работу?

а) 30 минут.

б) 60 минут.

в) 15 минут.

г) 45 минут.

1. Огнезащитные спасательные шлюпки, находясь на поверхности воды с горящей нефтью способны противостоять огню окружающего их на период не менее чем, на сколько минут?

а) 15 минут.

б) 20 минут.

в) 10 минут.

г) 8 минут.

1. Как правило, где бы вы полагали найти портативный огнетушитель на судне?

а) Под иллюминатором или окном.

б) Вблизи входа в помещение.

в) В практике не существует такого стандарта

г) Посредине помещения.

1. Как надёжно проверить наполнение углекислотой пускового патрона порошкового огнетушителя?

а) Поднять огнетушитель и проверить, есть ли порошок внутри.

б) Вынуть патрон, взвести его, если он полный – отмаркировать и установить  
на место.

в) Проверить, чтобы на огнетушителе пломба и рукоятка пуска была в норме.

г) Все варианты надёжных методов.

1. После курения сигарет они должны быть помещены в ?

а) Можно бросать везде, предварительно убедившись, что они потушены.

б) Пепельницу убедившись, что они погашены.

в) Бросать в мусорную корзину.

г) Выбрасывать только с подветренной стороны, чтобы не занесло на борт.

1. **В задымлённом коридоре, где воздух всё же чище, как вы будете выходить?**

а) Пригибаясь как можно ниже лицом к палубе.

б) Подняться как можно выше и выходить.

в) Не двигаться, а сидеть и ждать спасательной партии.

г) Не имеет значения как , главное как можно быстрее.

1. Если обстоятельства позволяют применить низкократную пену в случае пожара под плитами МКО, то?

а) Пену следует нацелить под углом в 45 градусов вверх, чтобы она ложилась на  
пламя.

б) Пену следует направить в центр очага.

в) Пену следует направить за переборку от пожара. Позволить ей распространятся локализуя огонь .

г) Пеногенератор следует применять горизонтальными движениями слева  
направо, распространяя пену по всей поверхности.

**Методические пособия:**